

INTESA TRA

Il Comune di Genova
la Società Fincantieri - Cantieri Navali S.p.A.
l'Associazione Industriali di Genova
le Organizzazioni Sindacali Territoriali Cgil, Cisl e Uil
le Organizzazioni Sindacali Territoriali di Categoria Fiom, Fim, Uilm



L'anno duemilanove, il giorno ventisei del mese di settembre, a Genova, il Comune di Genova, la Società Fincantieri - Cantieri Navali S.p.A., l'Associazione Industriali di Genova, le Organizzazioni Sindacali Territoriali Cgil, Cisl e Uil, le Organizzazioni Sindacali Territoriali di Categoria Fiom, Fim, Uilm

Premesso che

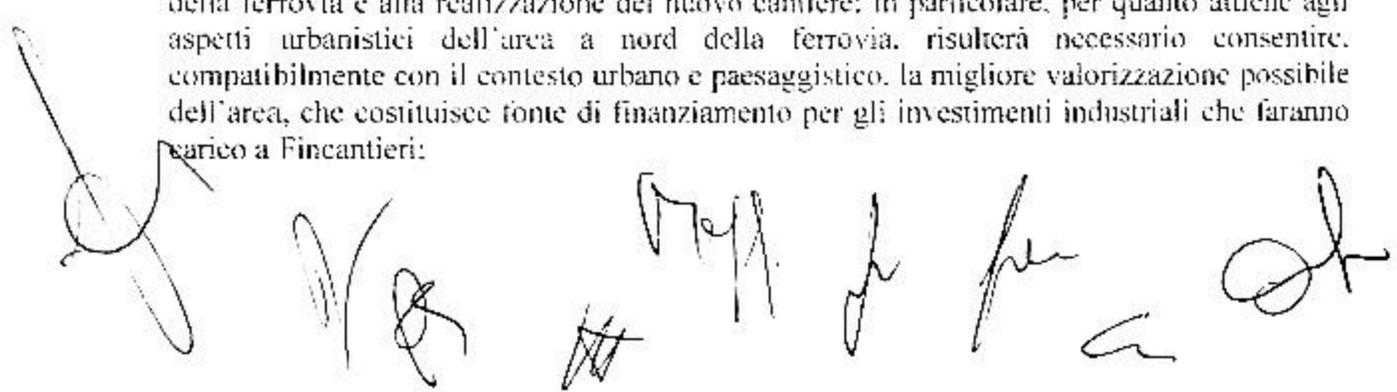
Il Comune di Genova e Fincantieri S.p.A. hanno sottoscritto un Protocollo di intesa, in data 22 aprile 2008, per la definizione di un Accordo di Programma che, riguardando l'aumento della capacità produttiva dei cantieri navali anche attraverso investimenti in innovazione di prodotto e di processo, persegue l'obiettivo di un ampliamento a ponente del Cantiere di Sestri, determinando anche la possibilità di attuare un complessivo riassetto urbanistico e del sito industriale attualmente occupato da Fincantieri;

è stato, conseguentemente, avviato un Tavolo Tecnico costituito da Comune, Autorità Portuale, Regione Liguria, Provincia di Genova, Fincantieri - Cantieri Navali S.p.A., Porto Petroli di Genova s.p.a. ed ENI s.p.a., per individuare le condizioni di fattibilità per la razionalizzazione, tramite il trasferimento verso mare, dello stabilimento Fincantieri con contestuale salvaguardia dei livelli di attività e delle funzionalità operative del Porto Petroli;

tale razionalizzazione troverebbe realizzazione nel progetto di espansione del cantiere navale verso ponente, tramite il banchinamento e il riempimento dello specchio acqueo a levante del pontile Delta del Porto Petroli di Multedo e nel progetto di riqualificazione urbanistica dell'area a nord della Ferrovia che Fincantieri si è dichiarata disponibile a cedere, a fronte della ricollocazione a mare delle attività ivi insediate;

il documento conclusivo del Tavolo Tecnico "Fincantieri - Porto Petroli" di cui sopra individua i seguenti elementi costitutivi di un procedimento di attuazione:

- modifiche delle strutture del Porto Petroli finalizzate all'espansione a mare delle aree dedicate alla cantieristica garantendo il mantenimento dei livelli produttivi del porto stesso;
- realizzazione delle opere marittime allo scopo necessarie, ovvero banchinamento per cantieristica, impianti off-shore, dragaggi;
- definizione degli aspetti urbanistici e di fattibilità relativi alla destinazione dell'area a nord della ferrovia e alla realizzazione del nuovo cantiere; in particolare, per quanto attiene agli aspetti urbanistici dell'area a nord della ferrovia, risulterà necessario consentire, compatibilmente con il contesto urbano e paesaggistico, la migliore valorizzazione possibile dell'area, che costituisce fonte di finanziamento per gli investimenti industriali che faranno carico a Fincantieri;

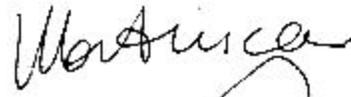


Il Comune di Genova è stato individuato dalle parti costitutive del Tavolo Tecnico quale soggetto idoneo ad attivare la procedura volta alla definizione dell'accordo di programma che dovrà definire le obbligazioni che faranno capo a ciascun soggetto interessato e i reciproci impegni finanziari delle parti;

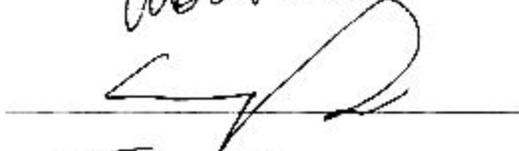
Convengono che

L'Accordo di Programma dovrà coinvolgere i soggetti già rappresentati nel Tavolo Tecnico: le Organizzazioni Sindacali dei Lavoratori e le Amministrazioni dello Stato interessate, in particolare i Ministeri dello Sviluppo Economico, del Lavoro Salute e Politiche Sociali, delle Infrastrutture e dei Trasporti, dell'Ambiente Tutela Territorio e Mare.

Comune di Genova



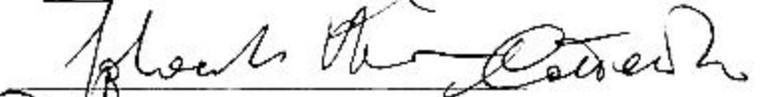
Fincantieri - Cantieri Navali S.p.A.



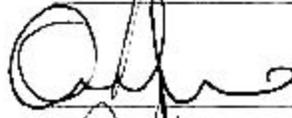
Confindustria Genova



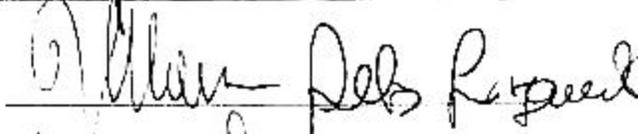
Cgil



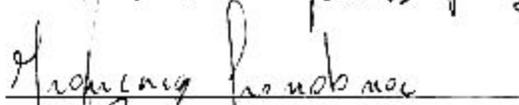
Cisl



Uil



Fiom



Fim



Uilm

