

Dopo una prima nota di commento degli articoli di merito ai temi del Mercato del Lavoro inseriti nei due capitoli, CAPO I (Tutela del lavoro) e CAPO II (Crisi aziendali), riportiamo di seguito un commento all'art. 1 del CAPO I (Tutela del lavoro), ovvero relativo alle norme che vengono proposte alla attenzione pubblica come "Norme a favore dei rider".

Le modifiche che intervengono, infatti, sono per lo più dedicate alla definizione della normativa per le tutele di lavoratori che effettuano consegne in bicicletta o tramite veicoli a motore e che operano tramite piattaforme digitali.

Le misure che vengono introdotte nel d.lgs. 81/2015 a loro tutela valgono per la determinazione della composizione del compenso; viene previsto "il cottimo" -anche se "in misura non prevalente"- e si introduce la paga oraria purché il lavoratore accetti almeno una "chiamata" all'ora...

Continua a leggere su cgil.it